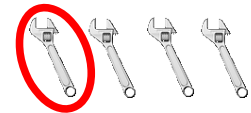


Thème/sujet : **Plasti Dip**

Tutoriel N°2

Véhicule(s) concerné(s) : **Tout type, toutes marques**



Niveau de difficulté

Rédacteur du tuto sur le forum : **Capitaine Caverne**

Responsable mise en forme pdf : *Capitaine Caverne*

Lien direct du forum sur ce tutoriel : <http://www.t5zone.com/t9517p125-ze-t5-trip-fishing-capitaine-family-is-at-home>

Dernière actualisation du tutoriel : **24 décembre 2016**



T5zone.com, association loi 1901

Forum : <http://www.t5zone.com>

Site internet : <http://t5zone.jimdo.com>

Mise en garde :

Ce tutoriel est la propriété de l'auteur sur le forum T5zone.com et ne peut être vendu, mis à disposition ou distribué sans accord préalable du propriétaire.

Le forum T5zone.com ainsi que ses membres ne sauraient être tenus responsables du contenu de ce document et des différentes opérations que vous pourriez faire sur votre véhicule.

Ce tutoriel ne se substitue en aucun cas à la notice officielle de votre véhicule et les compétences de votre garagiste. **Vous êtes le seul responsable** des modifications que vous pourriez faire sur votre véhicule.

Un tuto très facile, même sans être un pro en mécanique ou du bricolage, pour changer ? modifier rapidement le look de votre T5 à moindre frais.

Matériel nécessaire : papier journal, rubant adhésif, cure-dent, 2 bombes de Plasti Dip

Le Plasti Dip a été acheté ici : <http://www.plastidip.fr/>

Moins de 30€ avec frais de port, mais il y a d'autres fournisseurs, pour faire les logos arrières + les 4 enjoliveurs d'origine j'ai commandé 2 bombes.

1- Préparer la surface à recouvrir

Bien nettoyer et dégraisser les surfaces que vous voulez recouvrir de Plasti Dip, puis protéger au mieux pour ne pas mettre de Plasti Dip partout (même si cela s'enlève très facilement)

Ici sera fait en Plasti Dip, le logo **VW**, le sigle **california** et **TDI**



Pour les enjoliveurs, c'est plus simple étant donné que tout va être recouvert (j'ai acheté sur internet des logos de moyeu autocollants à la bonne taille pour remplacer ceux d'origine sur les enjoliveurs)



2- Déposer le Plasti Dip

Rien de plus simple, il suffit de se mettre à 20/30cm de la surface à recouvrir, puis balayer en bombant. Ne pas trop en mettre d'un seul coup (au début on a l'impression que cela ne recouvre pas beaucoup), il est préférable de faire plusieurs couches de manière à ne pas avoir de coulures ou autre.

J'ai fait 5 couches, espacées toutes de 30min



Les enjoliveurs ont repris un « coup de jeune », ils étaient rayés, abimés, cela leur redonne un coup de neuf (même si de près on voit encore les endroits qui étaient abimés)



3- Enlever le superflus de Plasti Dip

Rien de plus simple, il suffit de le prendre sur un bord extérieur (en jonction journal/carrosserie) avec un cure-dent (préférable pour ne pas abimer la peinture de la carrosserie), le décoller et ensuite tirer avec les doigts ***tout doucement*** et comme par magie, le Plasti Dip s'enlève seul (sans produits ou autres) tout en se « découplant » tout seul aux angles vifs (jonction entre le logo et la carrosserie par exemple) et surtout : pas besoin d'utiliser de cutter ou autres objets tranchants/pointus !



Un peu de patience, et voilà le résultat final



Idem pour les enjoliveurs



Totalement sec en 4h00

Pour information :

cela fait 10 mois que cela a été fait, pluie, soleil, neige, bord de mer, boue... et cela n'a pas bougé, juste que le noir mât c'est très salissant ;-)