



CA PLEIN PHARE !! PLEIN POT !!

David34 le Ven 10 Aoû - 7:39

ca y est enfin ...

j'ai pas fini de monter tout le reste ... mais j'ai tester 🤔

perso, j'ai opté pour aller chercher des vieux faisceaux a la casse plutot que d'acheter des cosses chez vw ..

ca ce trouve sur presque tout les vw .. golf, polo ... je crois meme que celui que j'ai pris est d'un ford galaxy 🤔

sur le faisceau récupéré, j'ai cassé le plastique qui est autour des cosses (connecteur 17 voies qui se branche commutateur rotatif d'allumage des phares

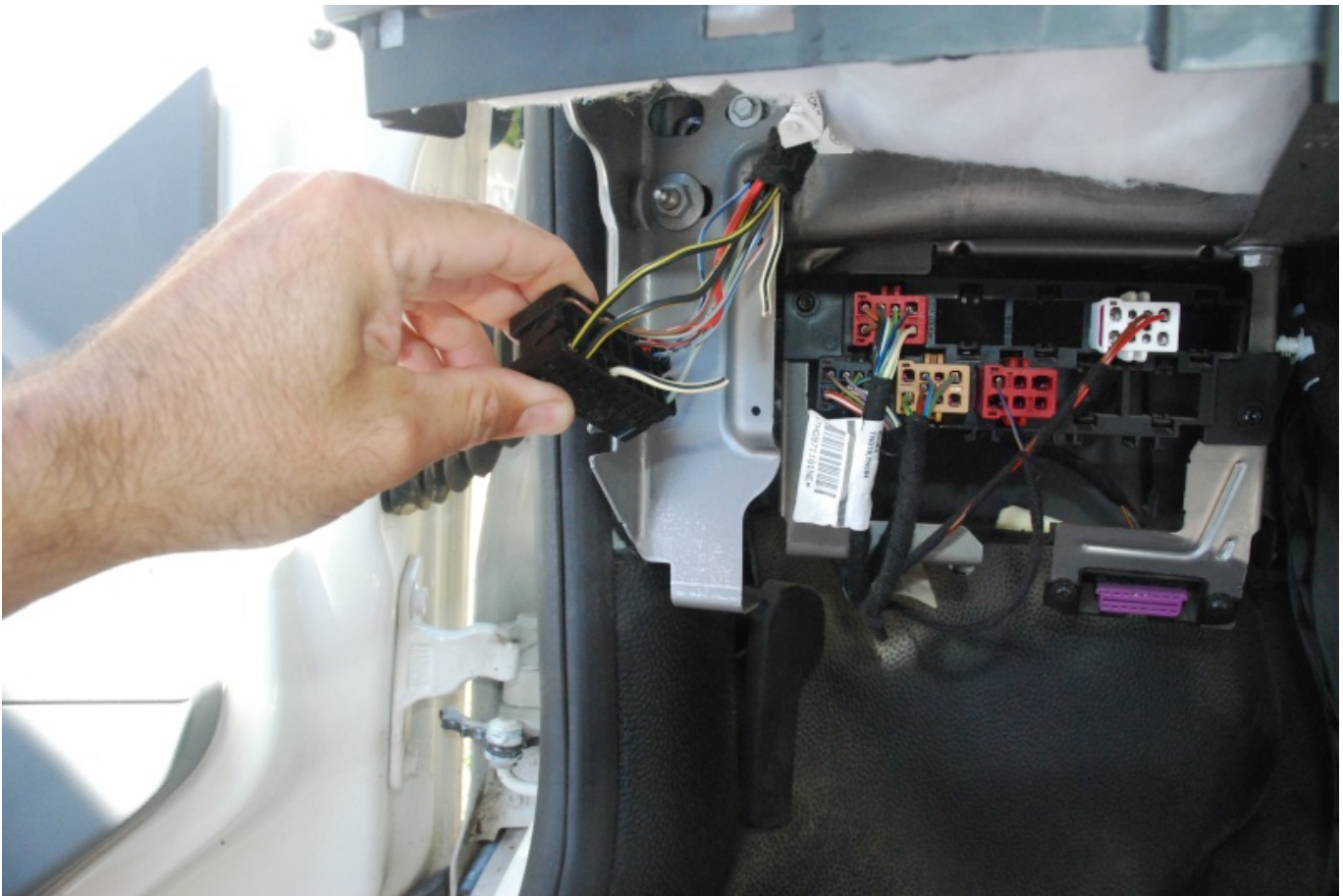
au passage, j'ai récupéré une boite a fusible avoir des cosses pour pouvoir ajouter le cablage des antibrouillard comme a l'origine ... + divers autre bous de faisceau, un lot de deux claxon bi ton de golfet le tout en payant 20 euros

en fait la modif n'est pas tres compliquée

IL FAUT SURTOUT PENSER A DEBRANCHER LA BATERIE pour eviter les surprises

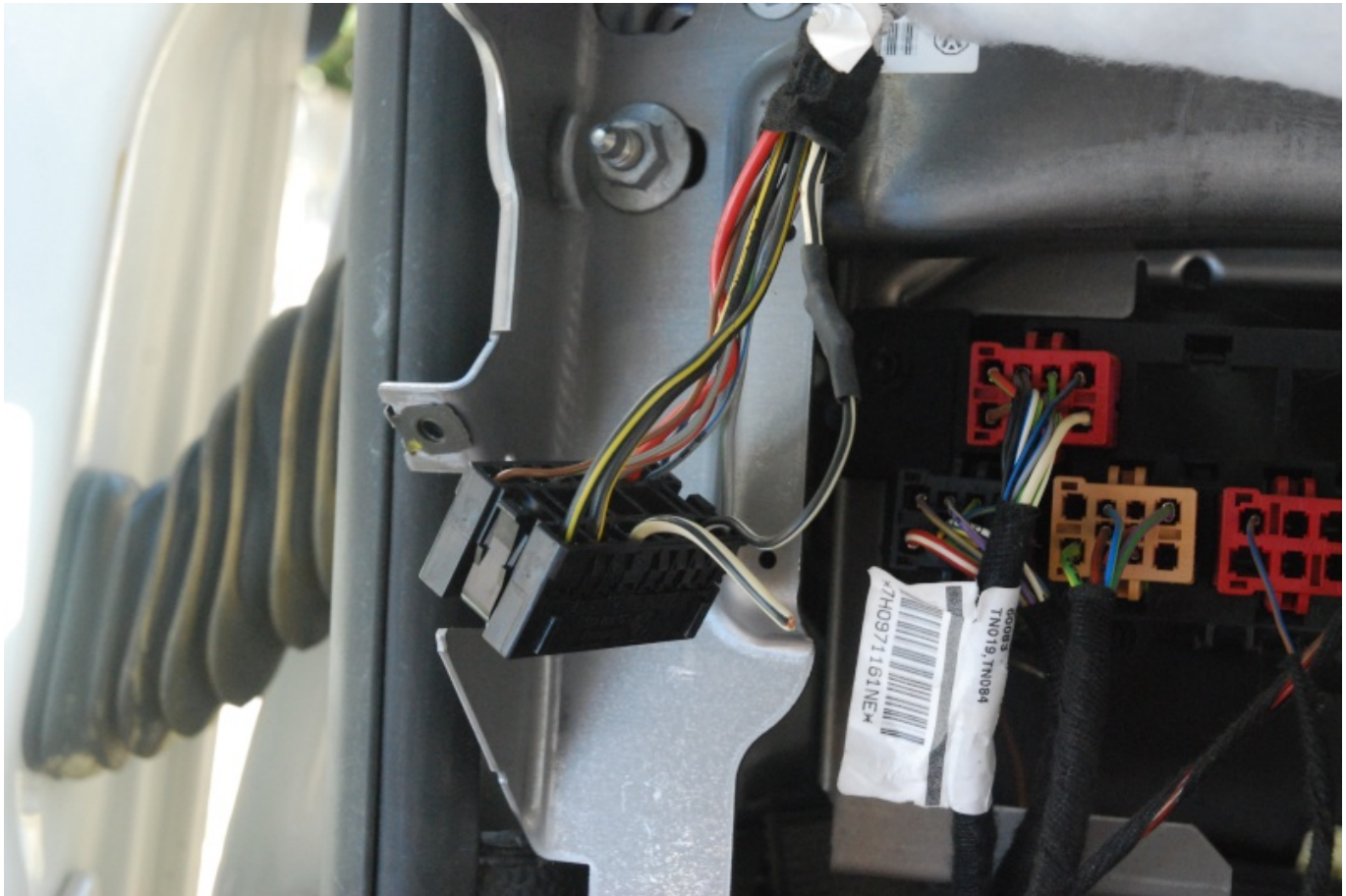
sur le commutateur rotatif des phares

il faut déplacer le fil qui est noir et blanc en 2.5mm² de la broche 4 a la broche 7 ..

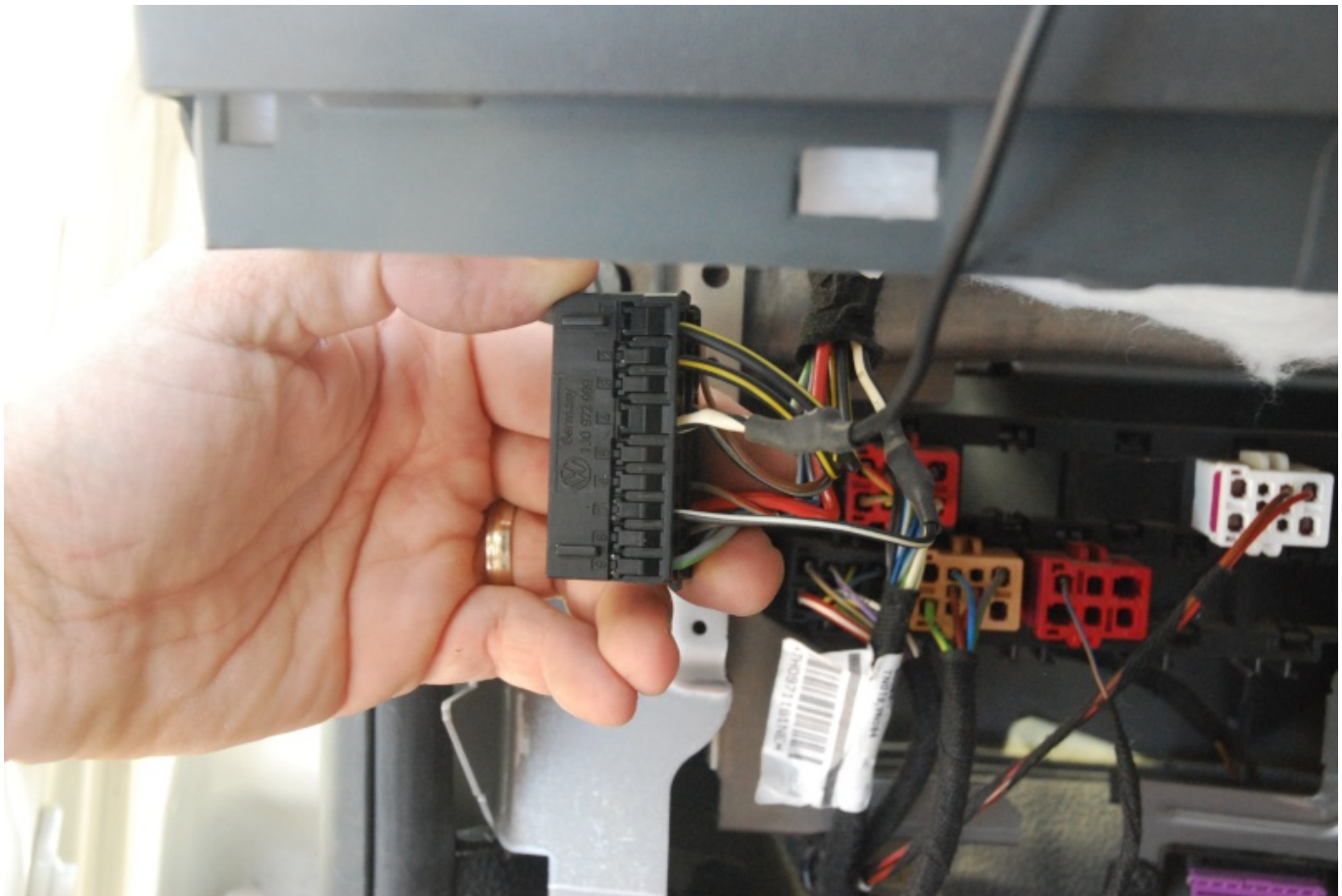


pour le faire, c'est la qu'il faut la cosse récupéré, j'ai coupé le fil que j'ai soudé sur la

cosse de récup

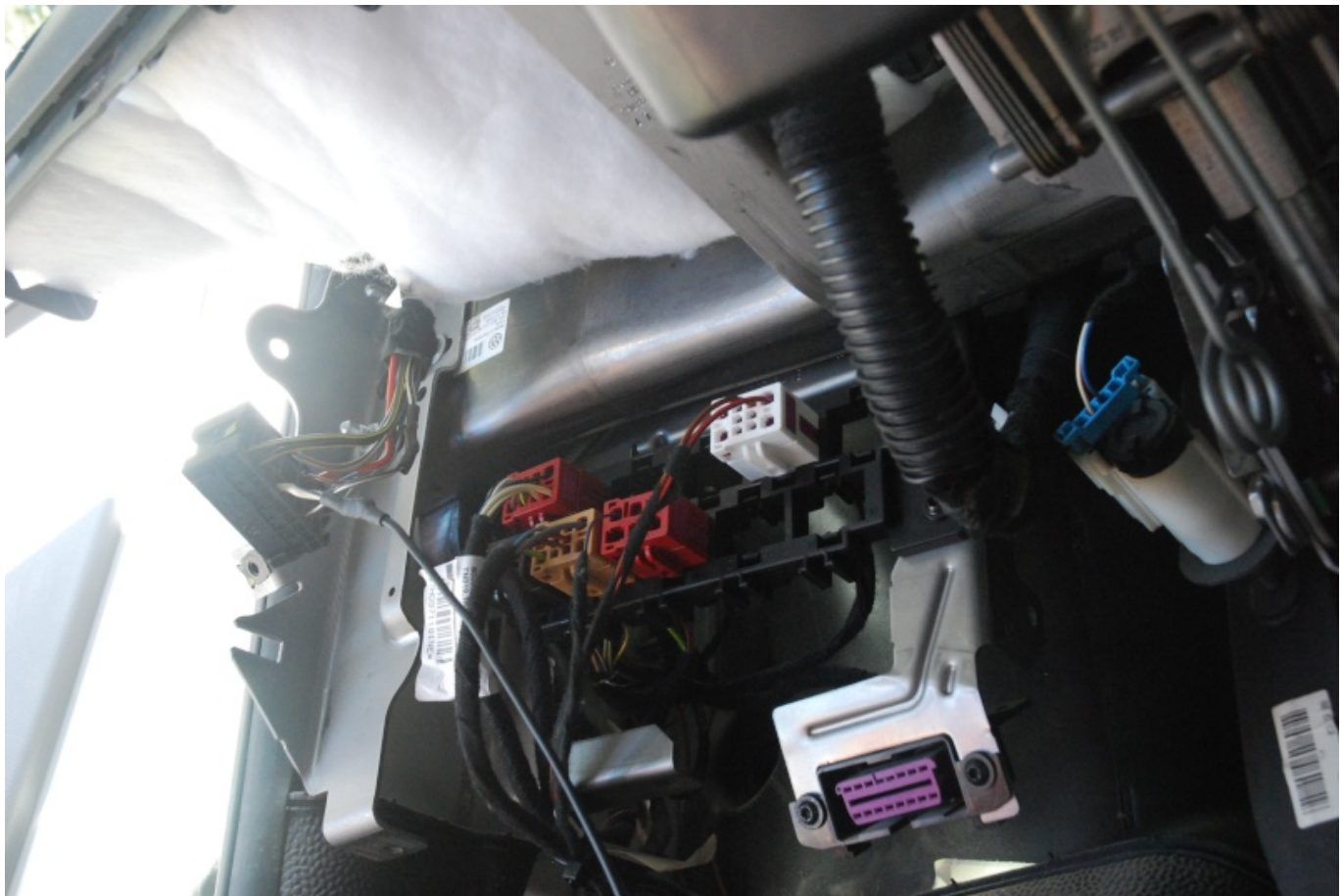


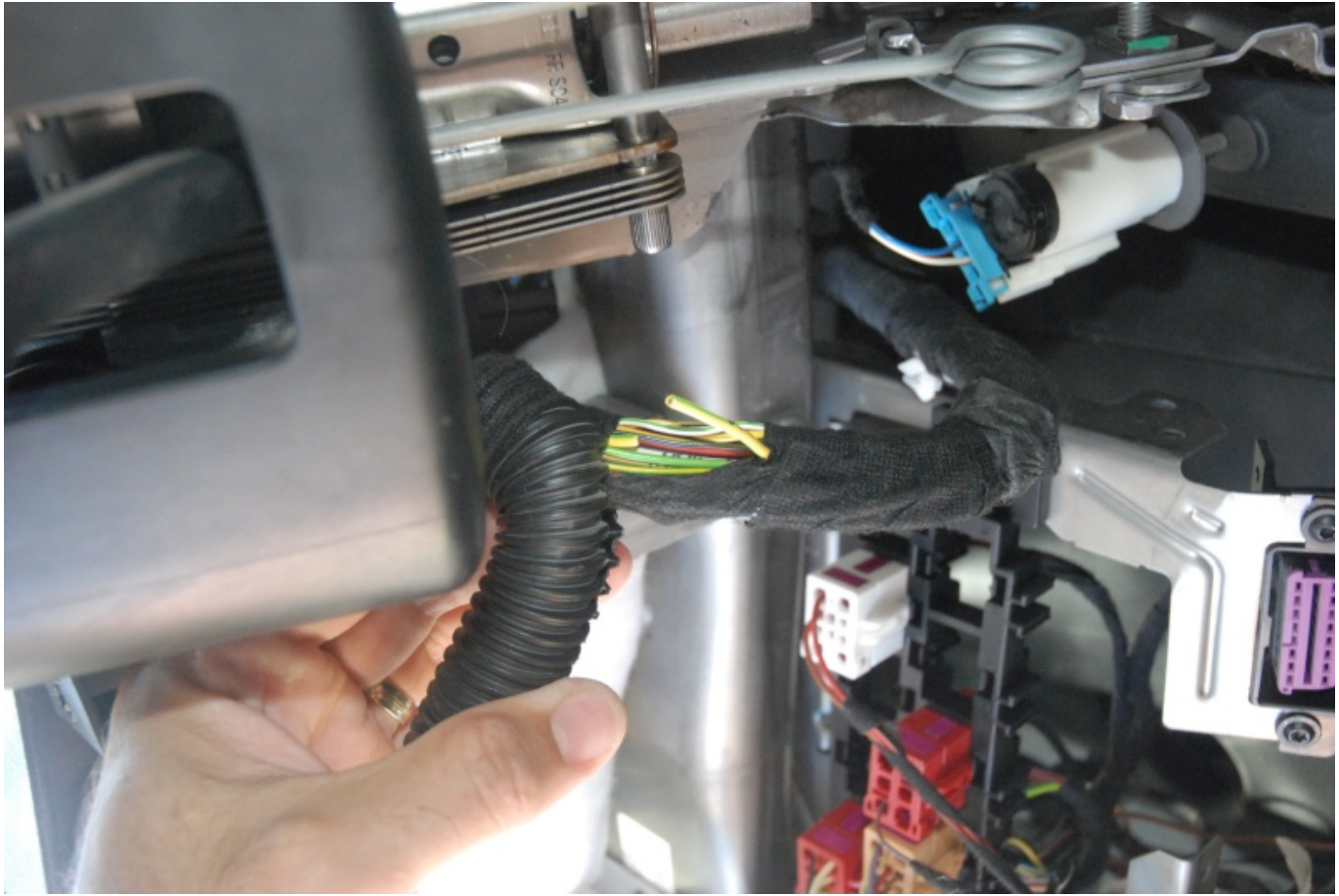
après, il faut relier le fil qu'on a coupé borne4 du commutateur rotatif au fil jaune et vert qui va au commodo d'appel de phare
tous les fils en section 1.5mm² .. j'ai tout soudé pour être tranquille



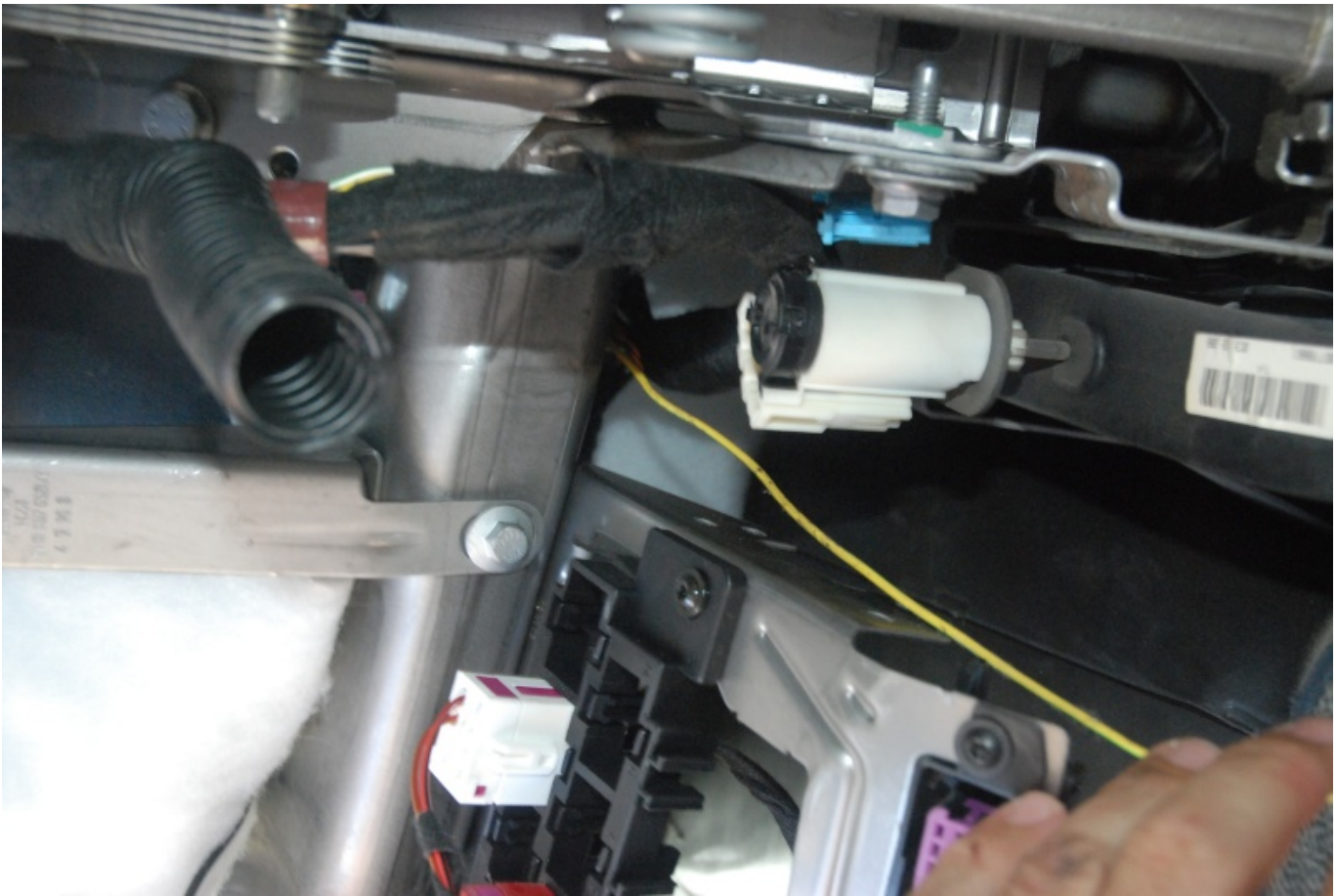
pour bosser a l'aise et avoir de la longueur de fil, je suis allé couper le fil jaune avec un trait vert qui rejoint le commodo d'appel de phare ...

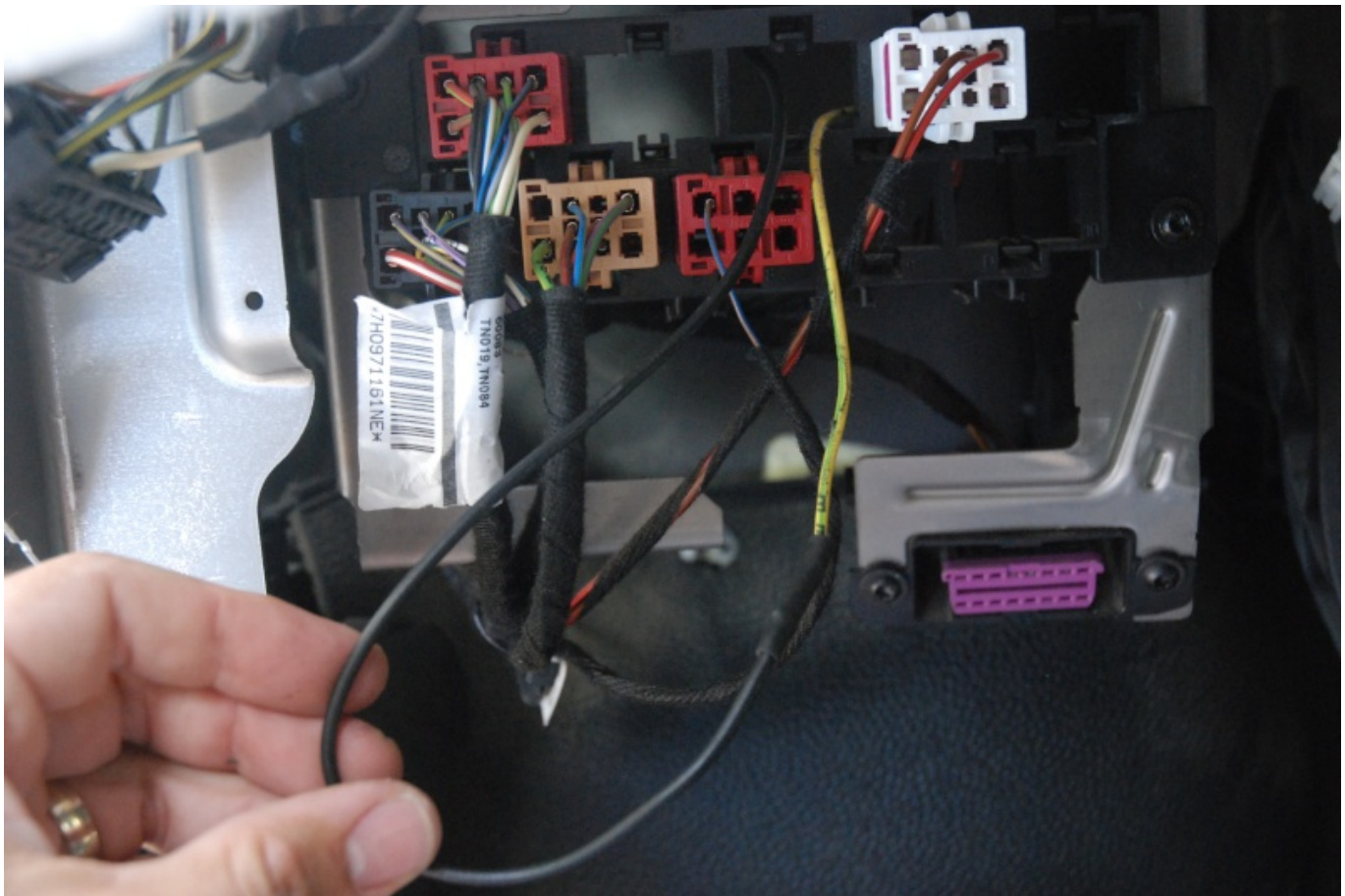
alors la , je suis allé le couper sous la coquille du volant, sous la gaine de protection en plastique, il faut isoler le fil qui vient du coté commodo

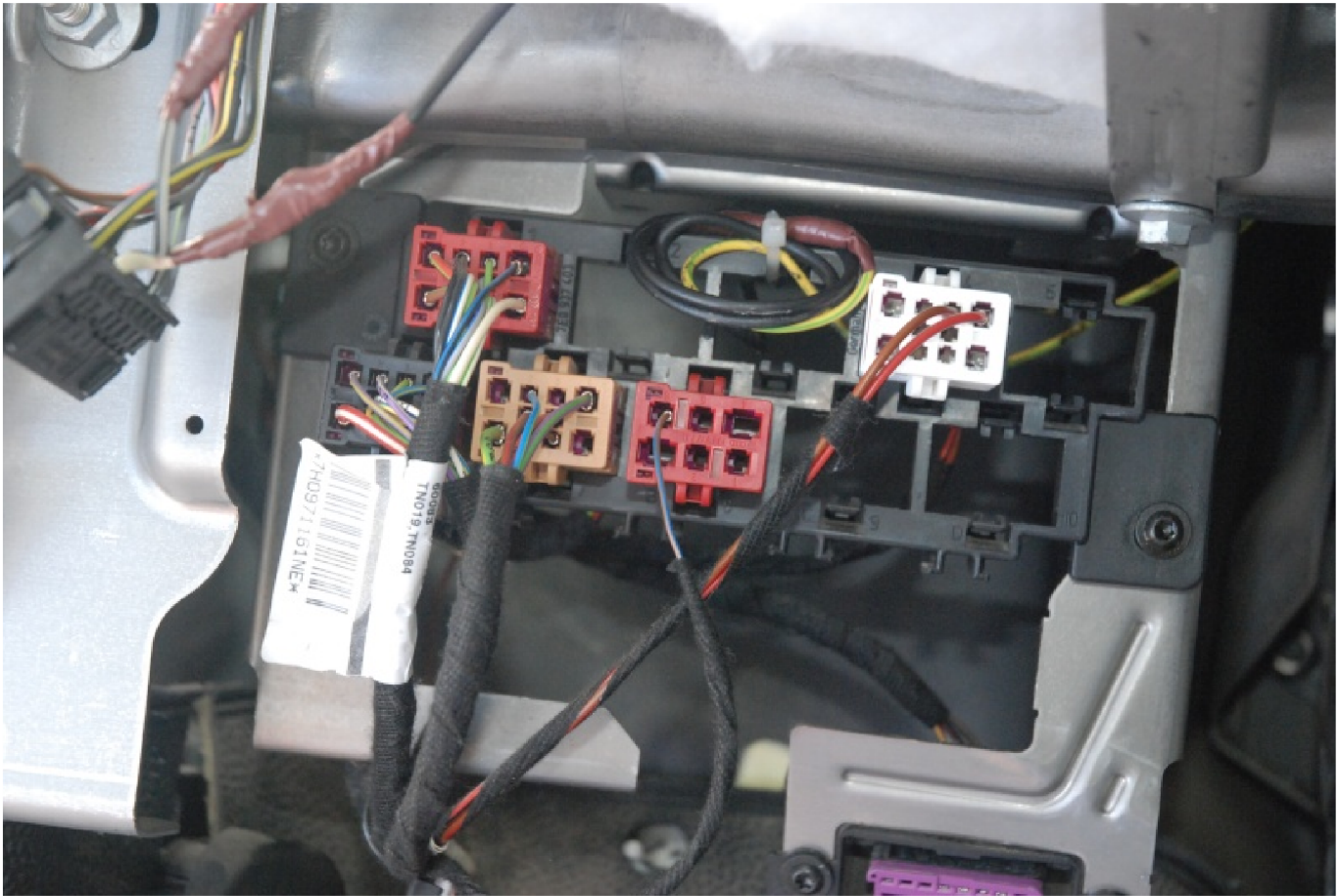




j'ai retiré le fil du faisceau en le tirant depuis l'arriere la ou il y a la dérivation ..
il faut penser a faire longer le fil le long du faiceau derriere la traverse du tableau de bord ..
de toute facon il est trop court pour arriver au commutateur rotatif, je l'ai donc ralongé ..
il faut attacher le fil proprement le long du faiceau sans qu'il touche de morceaux saillant







et apres, la modif est terminée, il n'y a plus qu'a essayer ... 🤔

pour le montage des antibruillard, il faut ajouter une cosse qui va de la broche 8 du commutateur rotatif au porte fusible SC27 de la boite a fusible qui est sous le cendrier (sc , c'est celle du bas)

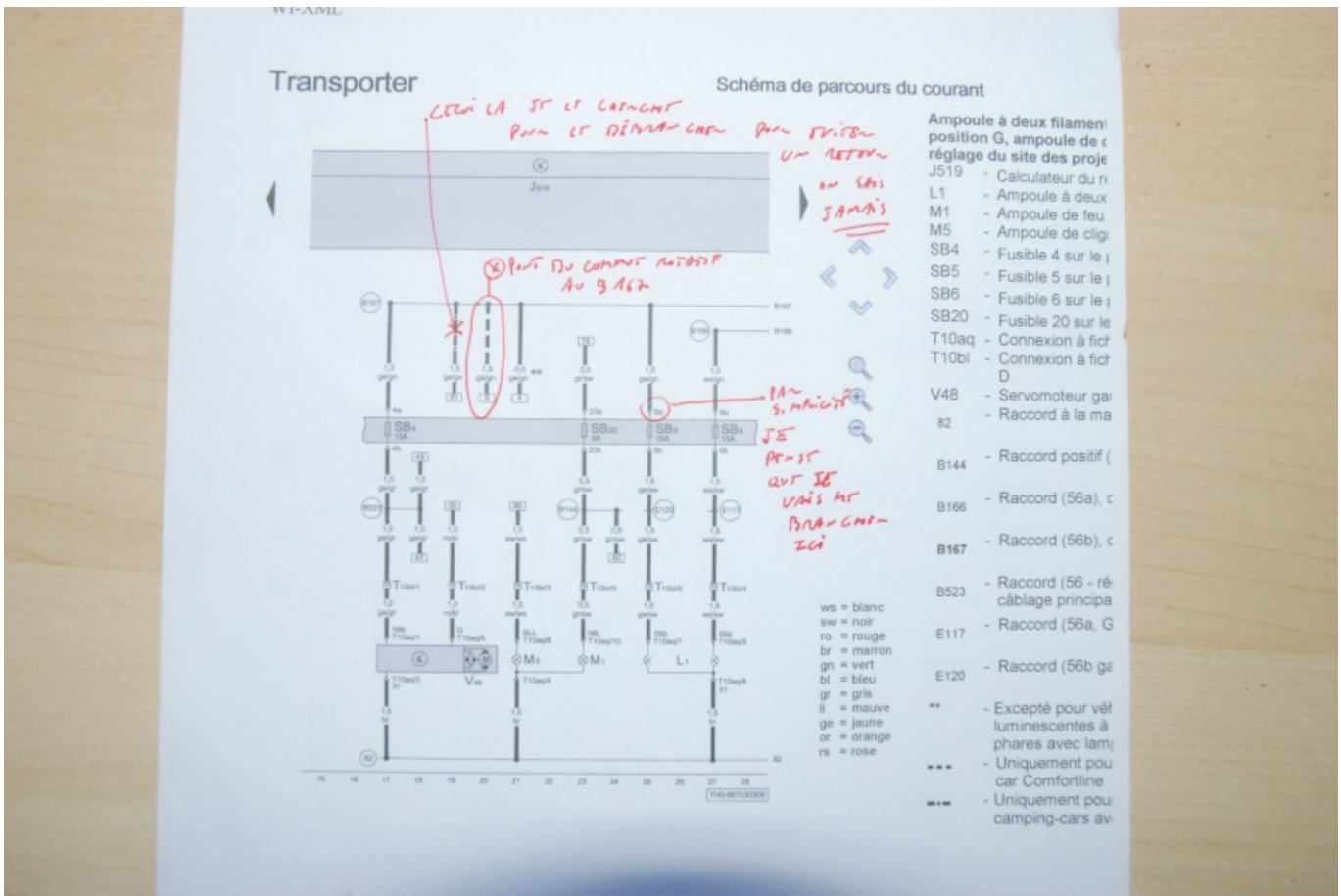
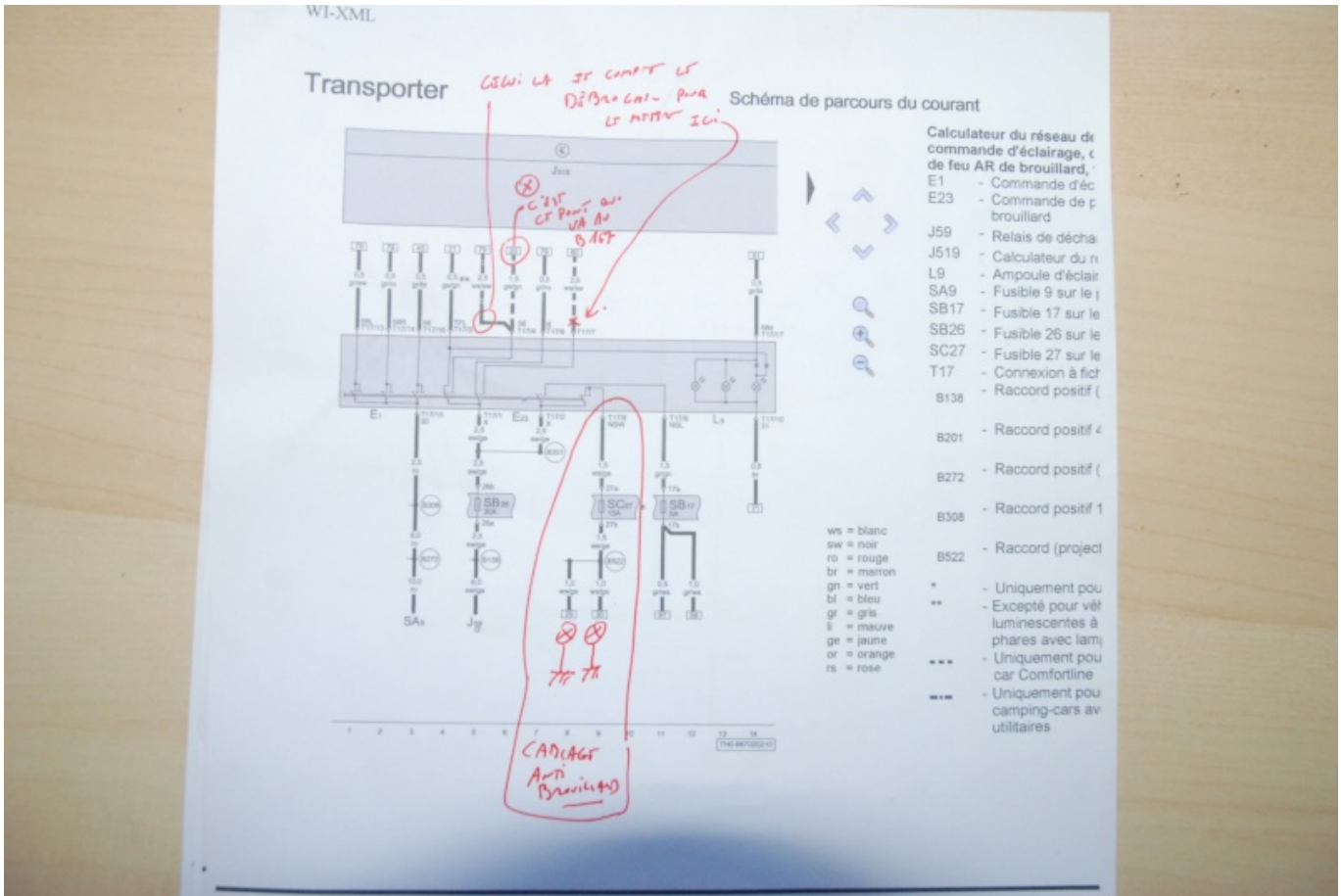
et apres, il faut faire la liaison entre la sortie du fusible SC 27 et les antibrouillards ..

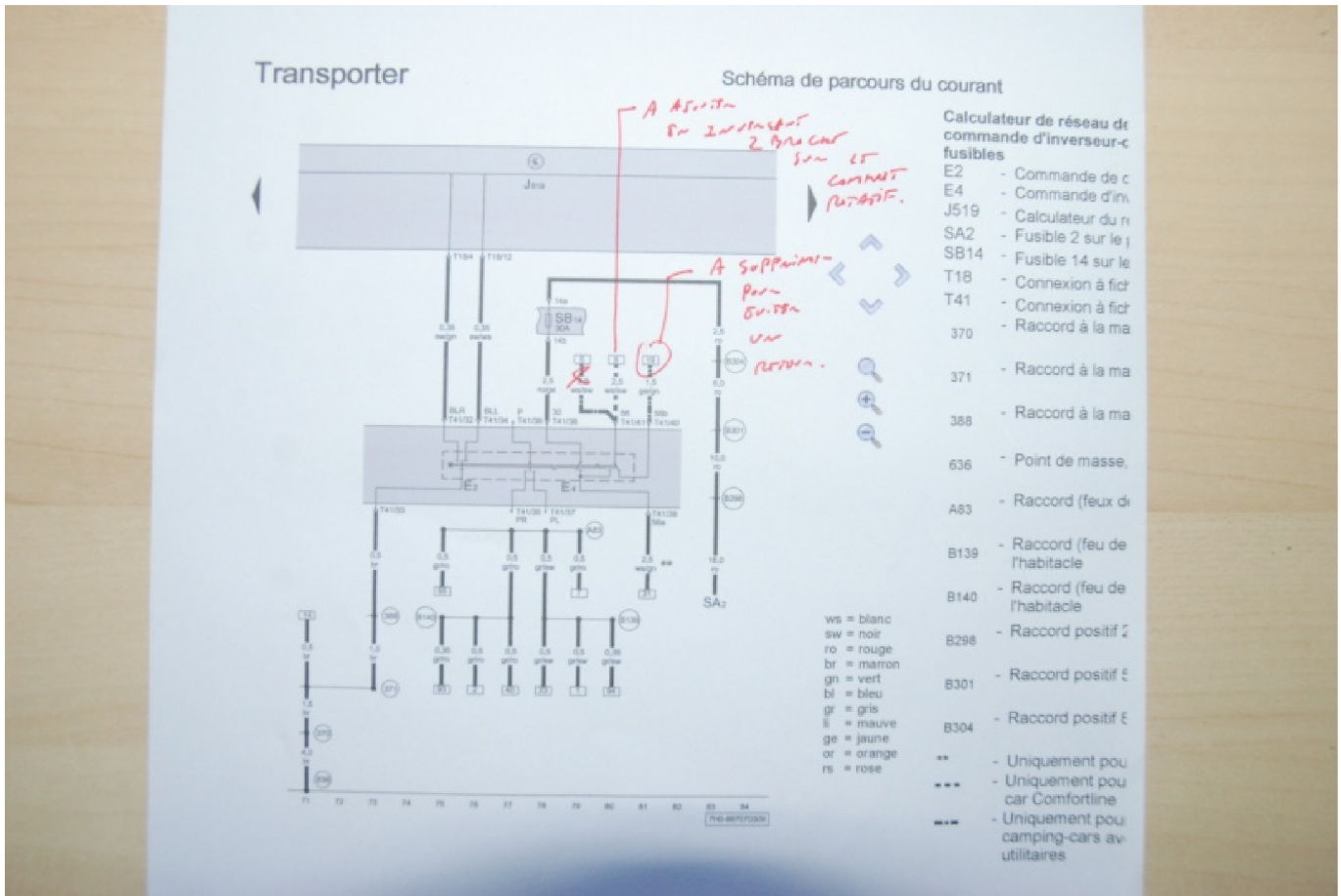
le commutateur rotatif sera a changer car ce n'est pas le meme quand on a les antibrouillars

ca je le ferai plus tard 🤔



je vous met les plans mais ne pas trop tenir compte de mes annotations car ca complique pour les novices





j'espere que ce sera assez clair .. 🐝 c'est plus long de mettre en ligne qu'a faire

Pourquoi être adhérent T5 Zone?

t5 blanc semi vitré 2009 2.5 TDI 130ch acheté a 32500km now 153000km 10L/100. amortisseurs chassis sport -2cm, freinage 333mm et jantes THUNDER 17 pouces

T5 Calif 2005 2.5 TDI 174ch 102000km 8V/100 🐝

jante SOLACE 17 OZ 19 et gros freins 🐝
46 nuits a bord depuis mai 2015

Ceci est un Forum

